

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΩΝ V-STROM

V-STROM HELLAS CLUB

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Μετά από εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και έγκριση από τη Γενική Συνέλευση (Γ.Σ.) καταρτίζεται ο Εσωτερικός Κανονισμός (Ε.Κ.), σύμφωνα με το άρθρο 15, παράγραφος 1 του Καταστατικού (Κ) του σωματείου.

Η τροποποίηση – επικαιροποίηση του Ε.Κ., γίνεται είτε με πρωτοβουλία του Δ.Σ. είτε κατόπιν έγγραφου αιτήματος προς το Δ.Σ., των μισών (50%) συν ενός (+1) τουλάχιστον οικονομικά τακτοποιημένων μελών του σωματείου που επιθυμούν τη τροποποίησή του. Η τροποποίηση εγκρίνεται από τη Γ.Σ. σύμφωνα με το καταστατικό.

Άρθρο 1° Ποσό Εγγραφής και Συνδρομής

Το ποσό εγγραφής ορίζεται στα 10 Ευρώ και το ποσό της ετήσιας συνδρομής στα 30 Ευρώ.

Για τα μέλη εκτός Αττικής η ετήσια συνδρομή είναι το 50% του ποσού που έχει οριστεί για τα μέλη εντός Αττικής.

Η τροποποίηση των ποσών ετήσιας συνδρομής και εγγραφής, γίνεται με απόφαση Γ.Σ. και η σχετική απόφαση λαμβάνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 9 του καταστατικού.

Άρθρο 2° Εγγραφή Μελών

Εκτός από τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του Κ, για να γίνει κάποιος μέλος του σωματείου θα πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω :

1. Θα πρέπει να συμπληρώσει και να υποβάλλει στο Δ.Σ. την «ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ», συνοδευόμενη από μια φωτογραφία μεγέθους ταυτότητας που θα χρησιμοποιηθεί στην κάρτα μέλους του σωματείου.
2. Το υποψήφιο μέλος θα πρέπει να συμμετέχει σε μία τουλάχιστον εκδρομή του σωματείου όπου θα κριθεί η συμπεριφορά του, τόσο οδηγικά όσο και απέναντι στα υπόλοιπα μέλη του σωματείου.
3. Θα πρέπει να επιδείξει τα απαραίτητα έγγραφα που πιστοποιούν την νόμιμη κυκλοφορία και χρήση της μοτοσυκλέτας του, που είναι το κατάλληλο δίπλωμα οδήγησης, η άδεια κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας και η βεβαίωση ασφάλισης.
4. Για τα μέλη εκτός Αττικής που δεν μπορούν να παραστούν στην εγγραφή τους θα πρέπει να αποστείλουν αντίγραφο των παραπάνω εγγράφων.
5. «Νέο μέλος» χαρακτηρίζεται αυτό που δεν έχει συμπληρώσει τρεις (3) μήνες από την εγγραφή του στο σωματείο και δεν έχει δικαίωμα ψήφου για εκλογή συλλογικού οργάνου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 4, παράγραφος 5 του Κ.

Ειδικότερα για το δικαίωμα του εκλέγεσθαι θα πρέπει να ισχύουν τα εξής :

1. Το δικαίωμα του εκλέγεσθαι δεν έχουν όσοι ασχολούνται με την εμπορία μοτοσυκλετών και ανταλλακτικών μοτοσυκλετών καθώς και συναφών ειδών (αξεσουάρ).

Οι γυναίκες και γενικότερα οι συνοδοί των μελών της λέσχης που επιθυμούν να γίνουν μέλη του σωματείου έχουν το δικαίωμα να εγγραφούν σαν "Συνεργαζόμενα μέλη" όπως ορίζεται στο καταστατικό άρθρο 4 παράγραφος 2.4. Για τα μέλη αυτά ισχύουν τα εξής :

1. Υποβάλουν όπως και τα τακτικά μέλη, αίτηση εγγραφής και αποκτούν κάρτα μέλους με ιδιαίτερο χαρακτηρισμό, ξεχωριστή από την κάρτα μέλους των τακτικών μελών αλλά με όλα τα προνόμια που συνδέονται με αυτή.
2. Το ποσό της εγγραφής είναι το ίδιο όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 του Ε.Κ.
3. Το ποσό της ετήσιας συνδρομής είναι το 1/3 της συνδρομής των τακτικών μελών.
4. Δεν έχουν το δικαίωμα του εκλέγειν και εκλέγεσθαι.
5. Έχουν το δικαίωμα συμμετοχής σε όλες τις εκδηλώσεις της λέσχης καθώς και σε όλες τις ηλεκτρονικές ενότητες (site, forum κ.λ.π.) που αφορούν τα τακτικά μέλη της λέσχης.

6. Έχουν το δικαίωμα συμμετοχής σε όργανα και επιτροπές της λέσχης εκτός αυτών που αναφέρονται στο άρθρο 8 του Κ.

Άρθρο 3ο Ποινές - Διαγραφές Μελών

Για την επιβολή ποινών, εκτός από το άρθρο 5 του Κ, εφαρμόζονται κατά περίπτωση και τα παρακάτω:

1. Όλα τα μέλη του σωματείου, σύμφωνα και με το άρθρο 5 του Κ, δεν μπορούν να δημιουργούν προβλήματα στη λειτουργία του σωματείου και των οργάνων του. Στα προβλήματα συμπεριλαμβάνεται παραβίαση – μη τήρηση των κανόνων οδηγικής συμπεριφοράς, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 11 του Ε.Κ.
2. Οι προβλεπόμενες ποινές, κατά σειρά σοβαρότητας και επιπτώσεων, είναι:
 1. Σύσταση
 2. Επίπληξη
 3. Απαγόρευση συμμετοχής στις συγκεντρώσεις και δραστηριότητες του σωματείου και της τυχόν συμμετοχής του σε επιτροπές. Διευκρινίζεται ότι συγκέντρωση θεωρείται και η εβδομαδιαία συνάντηση των μελών της λέσχης.
 4. Περιορισμός των δικαιωμάτων πρόσβασης στον ιστοχώρο και το φόρουμ της λέσχης.
 5. Πρόταση διαγραφής του από τη λέσχη.
3. Οι ποινές αποφασίζονται και εφαρμόζονται από το Δ.Σ. Όλες οι ποινές (πλην της πρότασης διαγραφής) μπορούν να εφαρμοστούν και συνδυαστικά και αποφασίζονται κατά πλειοψηφία από το Δ.Σ., το οποίο σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να βρίσκεται σε απαρτία προκειμένου να αποφασίσει.
4. Αν το Δ.Σ. αποφασίσει την ποινή της πρότασης διαγραφής του μέλους, τότε η πρόταση διαγραφής θα πρέπει να τεθεί υπ' όψη της Γ.Σ. η οποία τελικά θα αποφασίσει για τη διαγραφή ή μη του μέλους.
5. Η διαδικασία επιβολής ποινών έχει ως εξής:
 1. Το Δ.Σ. καλεί γραπτώς σε ακρόαση (μέσω ενός ή και περισσότερων τρόπων, π.χ. sms, e-mail, fax) το μέλος που προέβη στο παράπτωμα.
 2. Το μέλος υποχρεούται να παρουσιαστεί ενώπιον του Δ.Σ. (φυσικά ή ηλεκτρονικά) εντός 15 ημερών από την ημερομηνία ειδοποίησης. Η ημερομηνία ακρόασης ορίζεται μετά από συνεννόηση με το Δ.Σ. Σε περίπτωση ανατιολόγητης μη εμφάνισης του μέλους εντός του διαστήματος των 15 ημερών, το Δ.Σ. αποφασίζει ερήμην.
 3. Κατά την διάρκεια της ακρόασης ζητείται από το μέλος να παραθέσει την άποψή του σχετικά με το παράπτωμα. Αυτό μπορεί να γίνει είτε κατά την διάρκεια της συνάντησης είτε γραπτώς, εντός 48 ωρών. Μη απάντηση, προφορική ή γραπτή, θεωρείται ως αποδοχή, εκ μέρους του, της άποψης που του εξέθεσε το Δ.Σ.
 4. Το Δ.Σ., είτε στο τέλος της συνάντησης, παρουσία του μέλους, είτε εντός 48 ωρών, οφείλει να ανακοινώσει γραπτώς στο μέλος την απόφασή του. Την απόφαση αυτή κοινοποιεί και στα μέλη μέσα στην ίδια προθεσμία.
 5. Εάν το μέλος που του έχει επιβληθεί ποινή, υποτροπιάζει συνεχίζοντας παρόμοια ή άλλη επιλήπιμη συμπεριφορά, τότε καλείται ξανά από το Δ.Σ. σύμφωνα με τη διαδικασία που προαναφέρθηκε, για τυχόν επιβολή πρόσθετης ποινής.
6. Σύγκληση Γ.Σ. για διαγραφή μέλους.
 1. Η Γ.Σ. που θα αποφασίσει για την επιβολή ή μη, της ποινής διαγραφής του μέλους, θα πρέπει να συκληθεί το αργότερο εντός μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δ.Σ. στο μέλος. Στην προθεσμία του ενός μηνός, δεν συμπεριλαμβάνεται ο πρόσθετος χρόνος από τυχόν αναβολή της Γ.Σ. λόγω μη απαρτίας ή άλλης ανωτέρας βίας.
 2. Δεν είναι απαραίτητο η Γ.Σ. να γίνει αποκλειστικά γι αυτό το θέμα, αλλά αυτό μπορεί να αποτελεί ένα από τα θέματα της Γ.Σ. Στην περίπτωση αυτή το θέμα της διαγραφής συζητείται πρώτο και εάν ψηφιστεί από την Γ.Σ. διαγραφή του μέλους, τότε εκείνο οφείλει να αποχωρήσει προκειμένου να συνεχιστεί η Γ.Σ.

3. Το Δ.Σ. οφείλει να ενημερώσει το υποψήφιο προς επιβολή ποινής μέλος να παρευρίσκεται στη Γ.Σ., άσχετα από το αν βρίσκεται σε ισχύ άλλη ποινή σε αυτό (π.χ. αποκλεισμός από συγκεντρώσεις και δραστηριότητες της λέσχης) και κατά τη διάρκεια της Γ.Σ. το μέλος έχει κανονικά τα πλήρη δικαιώματά του (δικαίωμα λόγου και ψήφου), προκειμένου να έχει την δυνατότητα απολογίας.

1. Άρθρο 4° Λογότυπο – Κάρτα Μέλους

1. Ως λογότυπο του σωματείου καθορίζεται η επωνυμία του σωματείου με λατινικούς χαρακτήρες, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Κ, δηλ. το "V-STROM HELLAS CLUB".
2. Η κάρτα μέλους καθορίζεται από το σωματείο ως μέσο αναγνώρισης της ιδιότητας μέλους και χρήσης των εκάστοτε προνομίων που έχει εξασφαλίσει το σωματείο στα μέλη του. Η κάρτα μέλους έχει διάρκεια ένα χρόνο, αναγράφει την ημερομηνία λήξης της και ανανεώνεται εφόσον το μέλος είναι ταμειακά εντάξει, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ε.Κ. Υπόδειγμα της κάρτας μέλους εμφανίζεται εδώ :



3. Αλλαγές στο περιεχόμενο και την εμφάνιση της κάρτας μέλους αποφασίζονται από το Δ.Σ.

Άρθρο 5° Στοιχεία μελών

Τα στοιχεία μέλους που αναγράφονται στην αίτηση εγγραφής, και τηρούνται στο μητρώο μελών της λέσχης θεωρούνται προσωπικά δεδομένα, ως ορίζει ο σχετικός νόμος και διαχειρίζονται ανάλογα από το σωματείο και τα όργανά του.

Άσκοπη ή παράνομη χρήση των εν λόγω στοιχείων επιφέρει ποινικές κυρώσεις και το Δ.Σ. μπορεί να παραπέμψει στη Δικαιοσύνη το ή τα μέλη που έκαναν τέτοια χρήση, καθώς και να επιβάλλει ποινή ή και να εισηγηθεί οριστική διαγραφή του ή των μελών από την Γ.Σ.

Άρθρο 6° Υποχρεωτικά βιβλία

Η διοίκηση του Σωματείου τηρεί υποχρεωτικά τα παρακάτω βιβλία, φυσικά ή/και ηλεκτρονικά :

1. Βιβλίο Μητρώου Μελών.
2. Βιβλίο Διαχείρισης (Εσόδων – Εξόδων Ταμείου).
3. Βιβλίο Πρακτικών Δ.Σ. και Γ.Σ.
4. Μπλοκ αποδείξεων είσπραξης.
5. Μπλοκ αποδείξεων πληρωμής.
6. Αρχείο συμβάσεων – συμφωνιών με τρίτους.

Άρθρο 7° Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.)

Το Δ.Σ. συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά τον μήνα ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου.

Η θέση οποιουδήποτε μέλους του Δ.Σ. είναι άμισθη. Ουδενμία αμοιβή, αποζημίωση ή άλλο αντάλλαγμα δικαιούνται να ζητήσουν για τις υπηρεσίες που προσφέρουν τα μέλη του Δ.Σ.

Άρθρο 8° Αρμοδιότητες Υπευθύνων εκτός Διοικητικού Συμβουλίου

1. Αρμοδιότητες Υπευθύνου Δημοσίων σχέσεων

Ο υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων του σωματείου, ορίζεται από το Δ.Σ. και συνεργάζεται με αυτό για τα θέματα της αρμοδιότητάς του. Είναι αρμόδιος για την προβολή των δραστηριοτήτων και εκδηλώσεων του Σωματείου προς τους αρμόδιους φορείς και τα ΜΜΕ.

2. Αρμοδιότητες Υπευθύνου Εκδρομικού

Ο υπεύθυνος Εκδρομικού του σωματείου, ορίζεται από το Δ.Σ. και συνεργάζεται με αυτό για τα θέματα της αρμοδιότητάς του. Είναι αρμόδιος για τη συλλογή, επεξεργασία, και κατάθεση προτάσεων στο Δ.Σ., που αφορούν τις εκδρομές του σωματείου καθώς και την οργάνωσή τους, σε συνεργασία, αν το επιθυμεί, με δύο βοηθούς διεκπεραιωτές της επιλογής του. Οι βοηθοί διεκπεραιωτές πρέπει να είναι μέλη του σωματείου.

Άρθρο 9° Διαδικασία Εκλογών

Οι εκλογές για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. και Εξ.Ε. γίνονται μία (1) φορά τον χρόνο. Η ημερομηνία των εκλογών δεν μπορεί να είναι αργότερα από 15 ημέρες, μετά την αντίστοιχη ημερομηνία των τελευταίων τακτικών εκλογών για Δ.Σ.

Υποψήφιοι και ψηφοφόροι μπορούν να είναι τα οικονομικά τακτοποιημένα μέλη, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 του Κ.

Η Εφορευτική Επιτροπή (Εφ.Ε.) που εκλέγεται στην Ετήσια Απολογιστική Συνέλευση για να διεξάγει τις εκλογές, είναι υπεύθυνη για τον προσδιορισμό της ημερομηνίας, της ώρας και του τόπου των εκλογών, καθώς και για την όλη διαδικασία, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κ. Ορίζει την ημερομηνία των εκλογών, τη διορία για την υποβολή υποψηφιοτήτων, ετοιμάζει τα ψηφοδέλτια, διεξάγει τις εκλογές και ανακοινώνει τα αποτελέσματα.

Η Εφ.Ε. φροντίζει ώστε όλα τα εκτός Αττικής μέλη που έχουν δικαίωμα ψήφου, ανεξάρτητα αν ανήκουν ή όχι σε Παράρτημα, να λάβουν έγκαιρα ψηφοδέλτιο και φάκελο που θα φέρει τη σφραγίδα της λέσχης. Αυτά με τη σειρά τους, μπορούν να στείλουν έγκαιρα και σύμφωνα με όσα έχει ορίσει η Εφ.Ε. γι αυτό, την ψήφο τους στην Εφ.Ε., ώστε αυτή κατά την ημέρα των εκλογών να τοποθετήσει στην κάλπη.

Μετά το πέρας της εκλογικής διαδικασίας και αφού το νέο Δ.Σ. συγκροτηθεί σε σώμα, η Εφ.Ε. παραδίδει στο νέο Γραμματέα Δ.Σ. το υλικό των εκλογών (ψηφοδέλτια, πρακτικό) που πρέπει να διατηρήσει μέχρι τις επόμενες εκλογές.

Άρθρο 10° Παραρτήματα.

Α. Ίδρυση Παραρτήματος

Παραρτήματα του σωματείου μπορούν να λειτουργούν σε κάθε περιοχή της Ελλάδας, πλην της περιφέρειας Αττικής, όπου βρίσκεται η έδρα του σωματείου, όπως ορίζεται στο άρθρο 14 του Κ.

Η απόφαση για την ίδρυση παραρτήματος ανήκει αποκλειστικά στο Δ.Σ. του σωματείου και λαμβάνεται κατόπιν σχετικής έγγραφης αίτησης προς αυτό.

Τα παραρτήματα λειτουργούν υπό την εποπτεία και τον έλεγχο των οργάνων του σωματείου (Γ.Σ., Δ.Σ., Εξ.Ε., Επιτροπές) και εκτελούν τις αποφάσεις των.

Η τυχόν απαιτούμενη έγκριση για κάποια δραστηριότητα του παραρτήματος θα αποδεικνύεται από την αποστολή σχετικού e-mail από τον πρόεδρο ή τον γραμματέα Δ.Σ. προς τον εκπρόσωπο του παραρτήματος.

B. Ονομασία

Η ονομασία του παραρτήματος προσδιορίζεται από την επίσημη ονομασία του σωματείου «V-STROM HELLAS CLUB» ακολουθούμενη από το γεωγραφικό προσδιορισμό της έδρας του παραρτήματος. (π.χ. V-Strom Hellas Club Μεσσηνίας) και προσδιορίζεται με την ιδρυτική απόφαση του παραρτήματος από το Δ.Σ. του σωματείου.

Γ. Οργάνωση Παραρτήματος.

1. Με την εγγραφή στο σωματείο ενός νέου μέλους, εκτός περιφέρειας Αττικής, αυτό εντάσσεται άμεσα σε ένα παράρτημα, το κοντινότερο στην περιοχή του, εφόσον υπάρχει.
2. Αν κάποιο μέλος επιθυμεί την ένταξή του σε παράρτημα άλλο από το γεωγραφικά κοντινότερό του, αυτό γίνεται με τη σύμφωνη γνώμη του γραμματέα Δ.Σ.
3. Η ένταξη των μελών στα παραρτήματα θα γίνεται με μέριμνα του εκάστοτε γραμματέα. Ο εκπρόσωπος του παραρτήματος θα προκύπτει μετά από διαβούλευση και συζήτηση από τα μέλη του και έπειτα από μυστική ψηφοφορία μεταξύ των μελών του παραρτήματος σε περίπτωση περισσοτέρων του ενός υποψηφίων (άρθρο 14, παρ. 4 του Κ.).
4. Η θητεία του εκπροσώπου είναι ίση με ή μικρότερη από την θητεία του Δ.Σ. της Λέσχης, ανάλογα με την ημερομηνία ίδρυσης του παραρτήματος και της ημερομηνίας των εκλογών για Δ.Σ.
5. Στο τέλος της θητείας του, κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συντάσσει και να υποβάλλει στο Δ.Σ., απολογισμό της θητείας του που θα αφορά όλες της δραστηριότητες του παραρτήματος. Ο απολογισμός του παραρτήματος θα ανακοινώνεται στην απολογιστική Γενική Συνέλευση του σωματείου και θα αναρτάται στον ιστοχώρο της λέσχης μαζί με τον ετήσιο απολογισμό του Δ.Σ. του σωματείου.
6. Κάθε τρεις μήνες ο εκπρόσωπος μπορεί να συντάσσει και να υποβάλλει στο Δ.Σ. έκθεση με τυχόν προβλήματα και δυσλειτουργίες καθώς και προτάσεις για την καλύτερη λειτουργία του παραρτήματος.
7. Το κάθε παράρτημα έχει το δικαίωμα να συντάξει και να εφαρμόζει δικό του εσωτερικό κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 14, παρ. 3 του Κ., που όμως δεν αντιβαίνει σε αυτό και στον παρόντα Ε.Κ.
8. Στις αρχαιρεσίες για ανάδειξη νέου Δ.Σ. και Εξ.Ε. ο εκπρόσωπος κάθε παραρτήματος θα συλλέγει και θα αποστέλλει όλους τους σφραγισμένους (κλειστούς) φακέλους με τα ψηφοδέλτια, στον πρόεδρο της εφορευτικής επιτροπής επισυνάπτοντας ονομαστικό κατάλογο των μελών που ψήφισαν με τις υπογραφές τους. Η παραλαβή των φακέλων με τα ψηφοδέλτια θα πρέπει να γίνεται πριν τη λήξη της διαδικασίας των εκλογών. Σε διαφορετική περίπτωση θεωρούνται άκυρα.
9. Το σωματείο από τη μεριά του οφείλει να συνδράμει κατά το δυνατόν το παράρτημα οικονομικά, τεχνικά ή όπως αλλιώς τυχόν του ζητηθεί.

Δ. Υποχρεώσεις παραρτήματος.

1. Για οποιαδήποτε δημόσια δραστηριότητα του παραρτήματος (πλην των εκδρομών και των συναντήσεων των μελών) που προβλέπεται δημόσια χρήση των διακριτικών του σωματείου (όνομα, λογότυπο, σήμα), απαιτείται σχετική έγκριση από το Δ.Σ.
2. Δεν απαιτείται έγκριση του Δ.Σ. για τη συμμετοχή μελών ή διοργάνωσης από αυτό, οποιασδήποτε δραστηριότητας εφόσον δεν χρησιμοποιούνται δημόσια τα διακριτικά του σωματείου (όνομα, λογότυπο, σήμα)
3. Για τη δημιουργία ειδών ένδυσης και αξεσουάρ που θα φέρουν το όνομα, λογότυπο ή σήμα του σωματείου, θα προηγείται συνεννόηση και έγκριση από το Δ.Σ. του σωματείου.
4. Οι αιτήσεις εγγραφής νέων μελών θα αποστέλλονται από τον εκπρόσωπο του παραρτήματος στον γραμματέα του Δ.Σ. για ενημέρωση του μητρώου του σωματείου.

5. Οι συνδρομές των μελών θα κατατίθενται στο λογαριασμό του σωματείου και θα αποστέλλεται ειδοποίηση στον γραμματέα και τον ταμία της λέσχης με το ονοματεπώνυμο, το ποσό και το χρόνο της κατάθεσης.
6. Με τον όρο «έγκριση από το Δ.Σ.» δεν νοείται υποχρεωτικά επίσημη απόφαση του Δ.Σ., αλλά προφορική συμφωνία του εκπροσώπου με το Δ.Σ., που συνοδεύεται υποχρεωτικά από επιβεβαιωτικό e-mail του προέδρου ή του γραμματέα Δ.Σ. προς τον εκπρόσωπο.

Ε. Κατάργηση παραρτήματος

Το Δ.Σ. και η Γ.Σ. έχουν το δικαίωμα να καταργήσουν ένα παράρτημα, είτε γιατί δεν θα έχει πλέον τον απαραίτητο ελάχιστο αριθμό μελών, είτε γιατί μέλη του παραρτήματος προέβησαν επανειλημμένα σε ενέργειες αντίθετες με το καταστατικό ή τον εσωτερικό κανονισμό της λέσχης, είτε γιατί τα μέλη του ζήτησαν τη διάλυση του παραρτήματος.

ΣΤ. Οικονομικές υποχρεώσεις μελών παραρτήματος.

1. Τα μέλη του παραρτήματος είναι ισότιμα με τα μέλη της πόλης - έδρας του σωματείου και καταβάλουν τις ετήσιες συνδρομές τους με τους ίδιους κανόνες που περιγράφονται στον Καταστατικό και τον Εσωτερικό Κανονισμό.
2. Τα παραρτήματα έχουν το δικαίωμα να διαθέσουν τα 2/3 των συνδρομών των μελών τους όπως αυτά επιθυμούν και με την έγκριση του Δ.Σ. Το υπόλοιπο 1/3 της συνδρομής παραμένει στο ταμείο της λέσχης για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων.
3. Ο έλεγχος των οικονομικών του παραρτήματος δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Εξ. Ε.

Άρθρο 11° Οδηγική συμπεριφορά - ένδυση

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΧΗΓΟΣ

Αυτός που οδηγεί το σχηματισμό. Συνίσταται να είναι οδηγός με μεγάλη ανάλογη πείρα. Κανείς δε προσπερνάει τον αρχηγό εκτός εάν ο ίδιος ο αρχηγός το επιτρέψει.

ΦΑΡΑΣΙ

Είναι ο οδηγός ο οποίος βρίσκεται περίπου στη μέση του σχηματισμού. Είναι ο μοναδικός που μπορεί να κυκλοφορεί άνετα δίπλα σε όλες τις μηχανές από τον πρώτο έως τον τελευταίο, για να μπορεί να ελέγχει την όλη κατάσταση. Φαράσι συνήθως απαιτείται όταν οι συμμετέχοντες είναι περισσότεροι από 10.

ΣΚΟΥΠΑ

Ο οδηγός με εξίσου ίδια πείρα με τον αρχηγό και θα πρέπει να γνωρίζει την διαδρομή καθώς και την σύσταση της παρέας. Κανείς δεν μένει πίσω του εκτός εάν ο ίδιος το επιτρέψει. Μένει μαζί με όποιον τυχόν σταματήσει λόγω προβλήματος για να του παράσχει βοήθεια. Είναι υπεύθυνος για να έχει μαζί του φαρμακείο και πυροσβεστήρα.

A. Κανόνες οδηγικής συμπεριφοράς

1. Συνηθίζουμε να βάζουμε Αρχηγό τον οδηγό με την μεγαλύτερη πείρα.
2. Ο Αρχηγός επιβάλλεται να γνωρίζει εκ των προτέρων καλά τη διαδρομή και τις τυχόν δυσκολίες που μπορεί να υπάρξουν, πριν την υλοποίηση της εκδρομής.
3. Αν τα μέλη της παρέας έχουν μεγάλες διαφορές ως προς τον τύπο της μηχανής ή τις οδηγικές ικανότητες τότε αυτή χωρίζεται σε μικρότερες παρέες.
4. Ερχόμαστε έγκαιρα στο ραντεβού αναχώρησης και με γεμάτο ρεζερβουάρ.
5. Ο ανεφοδιασμός γίνεται ομαδικά και ο αρχηγός κάθε παρέας καθορίζει με την εμπειρία του που και πότε θα γίνει η επόμενη στάση, αν δεν έχει ήδη οριστεί από το πρόγραμμα της εκδρομής.
6. Ο αρχηγός με την εμπειρία του καθορίζει τον ρυθμό του ταξιδιού ελέγχοντας με τους καθρέφτες του τακτικά την γενική εικόνα πίσω του.
7. Τα νέα μέλη τοποθετούνται πάντα πίσω από τον αρχηγό.
8. Είναι επιθυμητή η χρήση ενδοσυνεννόησης μεταξύ Αρχηγού και Σκούπας. Στην περίπτωση που υπάρχει εκτεταμένη χρήση ασυρμάτων από πολλά μέλη της ομάδας, τότε τα μέλη αυτά θα πρέπει να χρησιμοποιούν τον ασύρματο με σύνεση και μόνο για θέματα που αφορούν την πορεία της ομάδος στο δρόμο. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η επικοινωνία μεταξύ αρχηγού και σκούπας που είναι και η πιο σημαντική.
9. Αν είσαι νέος στην ομαδική οδήγηση ή δεν αισθάνεσαι άνετα με αυτή, πρέπει να ενημερώσεις τον Αρχηγό, δεν είναι ντροπή. Υπερβολικά μεγάλα κενά ανατρέπουν την προσπάθεια διατήρησης ίσης απόστασης στην εναλλασσόμενη οδήγηση σε δύο σειρές. Είναι καλύτερα, αν δεν μπορείς, να ακολουθείς σε μικρή απόσταση την ομάδα.
10. Στην διαδρομή κρατάμε την θέση που έχουμε και δεν προσπερνάμε. Οδηγούμε προσεκτικά, έχοντας πάντα επίγνωση της κυκλοφορίας εμπρός μας και πίσω μας. Δεν σηκώνομαστε από την μηχανή όταν είμαστε εν κινήσει, ούτε κάνουμε σουζες, ειδικά όταν πίσω από εμάς βρίσκονται άλλοι γιατί μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Και ατύχημα σε κονβόι μοτοσυκλετών μπορεί να έχει τραγικά αποτελέσματα.
11. Διατηρούμε κοντινή απόσταση από τον μπροστινό μας (περίπου 2"), δεν αυξομειώνουμε ταχύτητα και φροντίζουμε να είμαστε σε θέση που να μας βλέπει από τους καθρέφτες του. Σε περίπτωση που κινούμαστε σε διπλή σειρά, φροντίζουμε να βλέπουμε στο δεξιό μας καθρέφτη, αυτόν που είναι πίσω δεξιά μας ή στον αριστερό καθρέπτη μας αυτόν που βρίσκεται πίσω αριστερά. Αν πίσω μας δημιουργείται μεγαλύτερο κενό, τότε κόβουμε ταχύτητα ώστε να μας φτάσει ο πίσω μας. Αντίστοιχα πρέπει να πράξει ο μπροστινός μας, όταν δει να μεγαλώνει η απόσταση από εμάς, ώστε το «μήνυμα» να φτάσει στον αρχηγό και να ελαττώσει ταχύτητα.

12. Κάθε μέλος της παρέας έχει την φροντίδα του μπροστινού του και σταματά ή κόβει ταχύτητα αισθητά αν δει ότι αυτός έχει ανάψει τα "alarm".
13. Αν έχουμε κάποιο πρόβλημα, ανάβουμε τα alarm και πολύ προσεκτικά προσπαθούμε να βγούμε από το σχηματισμό και να σταματήσουμε δεξιά σε κατάλληλο σημείο, που δεν θα δημιουργήσει πρόβλημα στην κίνηση και που θα μας βλέπουν τα επερχόμενα οχήματα. Μαζί μας θα σταματήσει η σκούπα. Σε αυτή την περίπτωση, όσοι ακολουθούσαν, πρέπει να αναδιαταχτούν, καλύπτοντας το κενό της αποχώρησης. Είναι αποκλειστική ευθύνη της Σκούπας και κανενός άλλου να σταματήσει μαζί με αυτόν που βγήκε από το σχηματισμό και να ενημερώσει τον αρχηγό για ότι έχει συμβεί. Ο αρχηγός στη συνέχεια αποφασίζει για την πορεία της ομάδας ανάλογα με την περίπτωση. Όποιος μείνει τελευταίος αναλαμβάνει αντίστοιχα καθήκοντα σκούπας μέχρι την επανασύνταξη όλη της ομάδος.
14. Στο ταξίδι φροντίζουμε να ενημερώνουμε τον πίσω μας, κάνοντας σήματα με το αριστερό χέρι ή με τα πόδια τεντώνοντας τα, για ότι βλέπουμε στον δρόμο και θα μπορούσε να τον βλάψει, όπως νερά, λάδια, μεγάλο αντικείμενο, λακκούβα ή ότι άλλο.
15. Σε επαρχιακό δρόμο με κλειστές στροφές, μικρή ορατότητα και φουρκέτες, μειώνουμε ταχύτητα, οδηγούμε πάντα σε μονή γραμμή, αυξάνουμε την απόσταση από τον προπορευόμενο και δεν προσπερνάμε άλλο όχημα αν δεν έχουμε ορατότητα στο αντίθετο ρεύμα. Αν προσπεράσουμε κάποιο όχημα, ελέγχουμε την κίνηση και κάνουμε νόημα με το αριστερό χέρι στον πίσω μας να ακολουθήσει η όχι στην προσπέραση.
16. Σε κρύα εποχή, προσέχουμε ιδιαίτερα τα σκιερά σημεία του δρόμου, γιατί ίσως να έχουν πιάσει πάγο.
17. Σε περίπτωση οδήγησης με βροχή, μειώνουμε ταχύτητα και αυξάνουμε την απόσταση μεταξύ των μηχανών. Ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση με βροχή στους επαρχιακούς δρόμους για τυχόν κατολισθήσεις, ρυάκια, υπερχειλίσεις, ακινητοποιημένα οχήματα.
18. Σε πολύ κλειστή διαδρομή ο αρχηγός πρέπει να κάνει σήμα στα αντίθετα ερχόμενα οχήματα, να κόβουν ταχύτητα.
19. Όταν διασταυρωνόμαστε με άλλη μηχανή πρέπει πάντα να χαιρετάμε και καλό είναι ο χαιρετισμός να γίνεται με το χέρι και όχι με το φως, γιατί αυτό μπορεί να βάλει σε σκέψεις τον μπροστινό μας.
20. Παρατηρούμε πάντα την μοτοσικλέτα του μπροστινού μας και τον ενημερώνουμε για οτιδήποτε μη φυσιολογικό, όπως έλλειψη αέρα στα λάστιχα, καπνός, κούνημα, κάποια λάμπα που δεν ανάβει και ότι άλλο.
21. Αν ταξιδεύουμε μόνοι και κάποιο μηχανικό ή άλλο πρόβλημα μας αναγκάσει να σταματήσουμε και χρειαζόμαστε την βοήθεια κάποιου άλλου, τοποθετούμε το κράνος κάτω στην ασφαλτο λίγο πίσω από την μηχανή. Αυτό είναι ένα σημάδι που όταν το βλέπουμε πρέπει να σταματάμε για παροχή βοήθειας.
22. Μέσα σε κατοικημένες περιοχές ελαττώνουμε ταχύτητα στα νόμιμα όρια.
23. Σε κάθε στάση ελέγχουμε το δέσιμο των πραγμάτων πάνω στη μηχανή για χαλαρώματα και ρίχνουμε μια γρήγορη ματιά σε ότι έχει σχέση με την ασφάλειά μας (λάστιχα, φρένα, διαρροές).
24. Αν έχουμε κάποιο πρόβλημα και δεν μπορούμε να ακολουθήσουμε του υπόλοιπους, τότε ζητάμε από κάποιον να μείνει μαζί μας και ακολουθούμε διαφορετικό ρυθμό. Αν όμως θέλουμε να ταξιδέψουμε μόνοι, φροντίζουμε να ενημερώνουμε κάποιον από την παρέα για το που είμαστε.
25. Όταν βρισκόμαστε σε χωματόδρομους φροντίζουμε να κρατάμε μεγαλύτερη απόσταση από τον μπροστινό μας, να μη σηκώνουμε άσκοπα σκόνη (σπινάροντας) και σε καμία περίπτωση δεν προσπερνάμε.
26. Στο χώμα ο αρχηγός πρέπει σε κάθε «πονηρή» διασταύρωση να σταματά και να περιμένει να μαζευτούν όλοι.
27. Γενικός κανόνας είναι ότι ποτέ δεν σταματάμε (για φωτογραφίες, τσιγάρο ή ότι άλλο) αν πρώτα δεν ενημερώσουμε το φαράσι (αν υπάρχει) ή τον μπροστινό μας. Όταν επανέλθουμε στην παρέα δεν καταλαμβάνουμε την θέση που είχαμε (κάνοντας προσπεράσματα) αλλά παραμένουμε στο τέλος μπροστά από τη σκούπα.

28. Όλοι οι οδηγοί δεν έχουμε τις ίδιες ικανότητες στο στεγνό, στο βρεγμένο ή στο χωμάτινο οδόστρωμα, δεν είναι υποτιμητικό να ακολουθούμε κατά περίπτωση την παρέα που μας κάνει να αισθανόμαστε πιο ασφαλείς.
29. Σε περίπτωση προσπέρασης τα βήματα που ακολουθούνται είναι :
 - a. Προειδοποιητικό φλας προς την πλευρά που θα κινηθούμε.
 - b. Όταν ο μπροστινός μας προσπεράσει και τοποθετηθεί ξανά στη θέση του, μπροστά από το όχημα που προσπέρασε και υπάρχει χώρος πίσω του για μας, τότε είμαστε έτοιμοι να προσπεράσουμε βγάζοντας το προειδοποιητικό φλας και ελέγχοντας τους καθρέφτες. Αν το όχημα που θέλουμε να προσπεράσουμε είναι ογκώδες και δεν έχουμε ορατότητα εμπρός από αυτό για να δούμε αν χωράμε, τότε περιμένουμε μέχρι να έχουμε ορατότητα, ειδικά αν είμαστε σε στενό επαρχιακό δρόμο.
 - c. Κατά τη προσπέραση πάντα επιταχύνουμε για να τοποθετηθούμε γρήγορα στην θέση μας.
 - d. Δε πρέπει να προσπερνάμε ταυτόχρονα με τον μπροστινό μας, ειδικά αν δεν έχουμε ορατότητα εμπρός από το όχημα που προσπερνάμε..
30. ΠΡΟΣΟΧΗ ιδιαίτερη για την επιλογή μέρους για στάση, για πέτρες, χαλίκια, άμμο, λάδια κλπ. Το καλοκαίρι η άσφαλτος είναι πιο ρευστή.
31. Οι διαγραμμίσεις μεταξύ των λωρίδων συνήθως γλιστρούν, ιδιαίτερα όταν είναι βρεγμένες.
32. Προσέχουμε για ύπαρξη λαδιών σε στοπ ή σε περιοχές όπου τα αυτοκίνητα σταματάνε για αρκετή περίοδο.
33. Όταν βγαίνουμε από σήμα stop και στρίβουμε κρατάμε σταθερή ταχύτητα. Έτσι θα διατηρηθεί ο σχηματισμός. Μην πηγαίνετε αργά για να βεβαιωθείτε ότι ο σχηματισμός ακολουθεί. Αν ο σχηματισμός για κάποιο λόγο σπάσει, μειώστε το όριο ταχύτητας, ώστε να επιτραπεί στον σχηματισμό να σας φθάσει. Δεν χρειάζεται να σταματήσετε. (βασική αρχή στο δρόμο).
34. Στην περίπτωση που σπάσει ο σχηματισμός και υπάρχει διασταύρωση στη διαδρομή, τότε ο τελευταίος των προπορευόμενων πρέπει να παραμείνει όσο το δυνατόν πιο κοντά στη στροφή, επιτρέποντας στους υπόλοιπους που ακολουθούν να δουν που θα στρίψουν.
35. Όταν γνωρίζετε ότι το ταξίδι θα πάρει π.χ. 3 ώρες, θεωρήστε ότι θα γίνει σε 4 ώρες. Συμβαίνει πολλές φορές, λόγω αργοπορίας, καθυστερημένης εκκίνησης, ή άλλων αστάθμητων παραγόντων. Μεγάλη ομάδα, σημαίνει περισσότερος χρόνος για ξεκούραση, ανεφοδιασμό, φαγητό, κλπ.
36. Όταν σταματάμε τη μηχανή, καλό είναι να σβήσουμε με πρώτη ταχύτητα μέσα και να κατεβάσουμε το αριστερό πόδι πρώτα, ώστε σε περίπτωση γλιστερού οδοστρώματος (π.χ. ανωφέρεια ή κατωφέρεια και χόμα), το δεξί να είναι στο φρένο. Ένας απλός τρόπος είναι, να σβήσουμε τη μηχανή, έχοντας πρώτη, πατώντας συμπλέκτη και κατεβάζοντας το stand.
37. Αν βρίσκεσαι στη δεξιά ή μεσαία λωρίδα και πλησιάζεις σε ράμπα, έλεγξε πρώτα με το κεφάλι δεξιά, αριστερά πριν προσπαθήσεις να την αποφύγεις.
38. **ΝΑ ΘΥΜΑΣΑΙ !** Μεγάλο κενό στον σχηματισμό είναι σαν να ταξιδεύουμε μόνοι και όχι ομαδικά. Μ' αυτό τον τρόπο είναι σαν να προσκαλούμε να εισέλθουν άλλα οχήματα στο σχηματισμό και να μας διασπάσουν. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων δεν καταλαβαίνουν πραγματικά τι κάνουμε όταν οδηγούμε ομαδικά. Αν κάτι τέτοιο συμβεί ΑΦΗΣΕ ΤΟΥΣ, μπορούμε να ξανασηματιστούμε λίγο αργότερα, όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες.
39. Αν θελήσεις να εγκαταλείψεις την ομάδα νωρίτερα, ενημερώνεις τον Αρχηγό και τη Σκούπα, για το που και πότε θα το κάνεις. Αν αυτό το γνωρίζεις εξ αρχής, τότε καλό είναι να είσαι τελευταίος πριν τη σκούπα.
40. **ΤΟΥΝΕΛ** : Μερικά είναι μακριά και όχι φωταγωγημένα και αρκετά αυτοκίνητα δεν ανάβουν τα φώτα τους όπως υποχρεώνονται από τον ΚΟΚ. Είναι εύκολο να αποπροσανατολιστείς, μπαίνοντας από το φως στο σκοτάδι, τα μάτια θέλουν χρόνο να προσαρμοστούν στο σκοτάδι. **ΕΤΣΙ, ΟΤΑΝ ΠΛΗΣΙΑΖΟΥΜΕ ΣΕ ΤΟΥΝΕΛ ΜΕ ΜΙΑ Ή ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΚΟΒΟΥΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ**

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ, ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΣΕ ΜΟΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΑΤΑΜΕ ΤΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ.

41. Κάθε μηχανή επιβάλλεται να φέρει όλα τα απαραίτητα διακριτικά που απαιτεί ο νόμος (π.χ. πινακίδα κυκλοφορίας).

B. Ένδυση

Ο ειδικός εξοπλισμός ένδυσης είναι απαραίτητος για τον αναβάτη γιατί αφορά την ασφάλεια του, αλλά και την ασφάλεια του συνόλου. Στις εκδρομές, μονοήμερες ή πολυήμερες, συστήνουμε με έμφαση και για την ασφάλεια όλων μας, να φοράτε τον παρακάτω εξοπλισμό :

1. ΚΡΑΝΟΣ : Το πιο σημαντικό είναι το κράνος, που πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και όχι σπασμένο ή χτυπημένο σε διάφορα σημεία. Να πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές της Ε.Ε.
2. Γάντια μηχανής και όχι μάλλινα.
3. Μπουφάν μηχανής, δερμάτινο ή cordura.
4. Παντελόνι δερμάτινο ή cordura.
5. Μπότες μηχανής.
6. Αδιάβροχα.

Ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός για την συμμετοχή στις εκδρομές της λέσχης είναι ο παρακάτω :

- 1. Κράνος**
- 2. Μπουφάν**
- 3. Μακρύ παντελόνι τζιν**
- 4. Κλειστό παπούτσι**

Σε περίπτωση που κάποιος φορά παπούτσια με κορδόνια. ΠΡΟΣΟΧΗ ! Να είναι δεμένα καλά, γιατί τυχόν μπλέξιμο των κορδονιών στο λεβιέ ή το φρένο μπορεί να αποβεί μοιραίο, όχι μόνο για αυτόν που τα φοράει !

ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ

1. ΚΡΑΝΟΣ ΤΥΠΟΥ JET ή ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ, ακατάλληλο και επικίνδυνο για αυτόν που το φοράει και κατ' επέκταση για τους υπολοίπους, αν εξ αιτίας αυτού προκληθεί ατύχημα (π.χ. «σύγκρουση» με έντομο).
2. ΦΟΡΜΑ, ΣΟΡΤΣΑΚΙ, ΜΑΓΙΩ, ΣΚΑΡΠΙΝΙ, ΠΕΔΙΛΑ, ΣΑΓΙΟΝΑΡΕΣ ή ΠΑΠΟΥΤΣΙ ΜΕ ΟΛΙΣΘΗΡΗ ΣΟΛΑ, όλα είναι ακατάλληλα και επικίνδυνα για τους ίδιους ακριβώς λόγους.